

Rapport visitatie 12 juni 2018

Parkbos Voorstonden

te

Vorstonden
(versie 29-06-2018)



www.natuurzonderdrempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van Parkbos Voorstonden te Voorstonden voor mensen met een lichamelijke beperking.

Het parkbos van landgoed Voorstonden, dat dateert van rond 1800, is na een grondige opknappbeurt feestelijk heropend in april 2012. De slingerende paden, vijvers met vloeiende vormen, boskamers en romantische bruggetjes uit het oorspronkelijke ontwerp zijn weer als vroeger. Veel rode beuken en enkele tamme kastanjes op het landgoed stammen uit circa 1650. Ze zijn samen met de siertuin en het landhuis van grote cultuurhistorische waarde en komen nu weer goed tot hun recht.

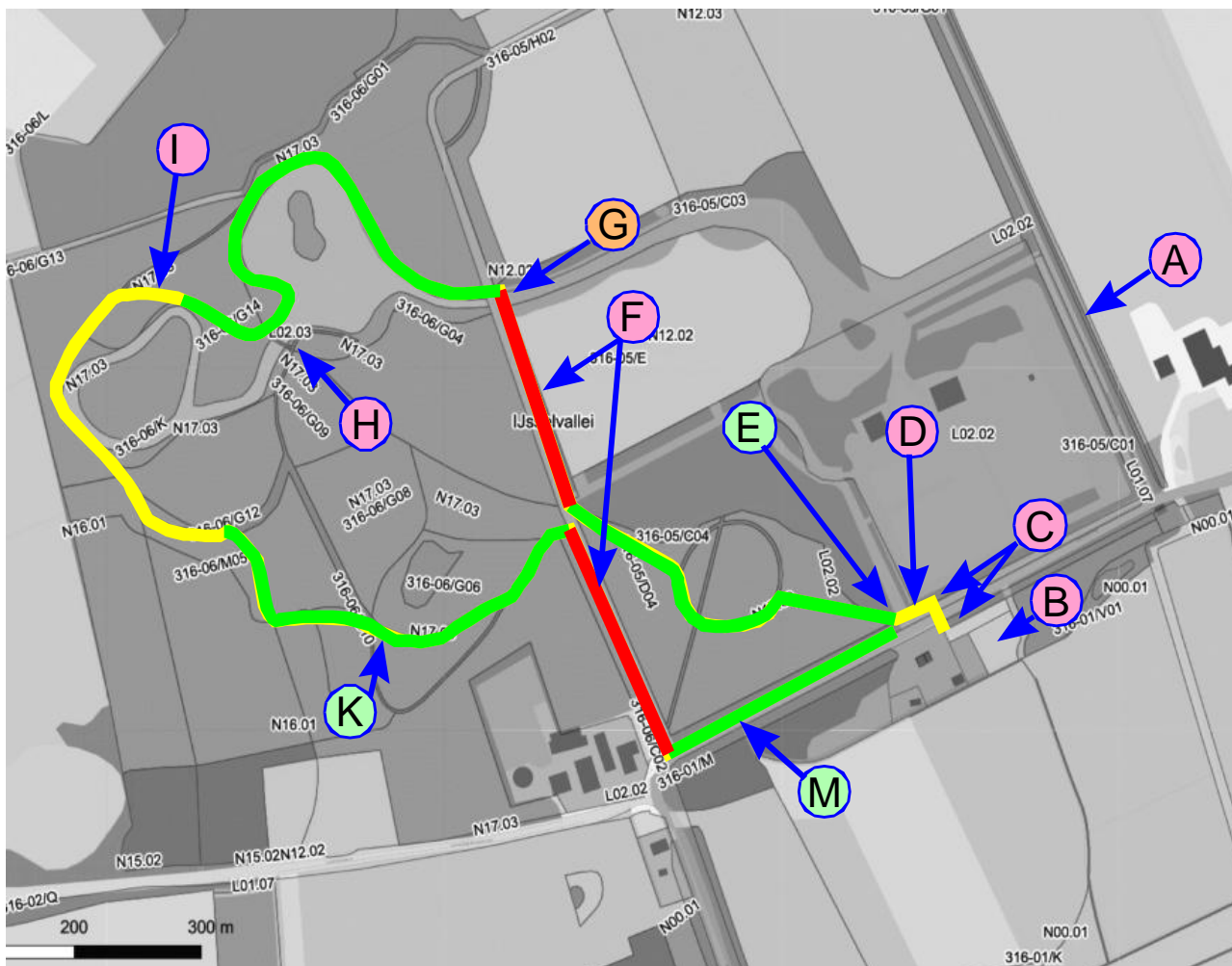
De visitatie

Op 12 juni 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan Parkbos Voorstonden te Brummen om samen met Natuurmonumenten te onderzoeken of het praktisch mogelijk is om een toegankelijk wandelpad/route te ontwikkelen. Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Jose Koopman	Natuurmonumenten Beleidsmedewerker Natuur, Landschap en Recreatie
Eke van den Berg	Natuurmonumenten Projectleider
Herman Veerbeek	Natuurmonumenten Boswachter Communicatie
Remko Vriens	Natuurmonumenten Boswachter Natuurbeheer
Maaïke Delver	Natuurmonumenten Filmer
Els van der Made	Ervaringsdeskundige

Overzicht terrein



In Parkbos Voorstonden zijn paden aangebracht van kalkrijk gemalen puin. Gras en andere planten groeien vrij makkelijk door dit bestratingmateriaal. De paden die zich onder de beuken bevinden zijn vrij van gras en andere planten.

Op het kaartje is de route aangegeven die wij verkend hebben.

Daarvan zijn de paden die met groen zijn aangegeven goed berijdbaar en toegankelijk.

De paden die met geel zijn aangegeven zijn zeer hobbelig. Deze paden hebben veel last van gras, zijn geschoffeld en daardoor hobbelig geworden.

Het pad dat met rood is aangegeven wordt/is gebruikt door zwaar landbouw of bosbouw verkeer.



Dit pad is bol en de zijkanten zijn hobbelig en hier en daar los gereden. Het midden van het pad is te hobbelig voor een rolstoel.


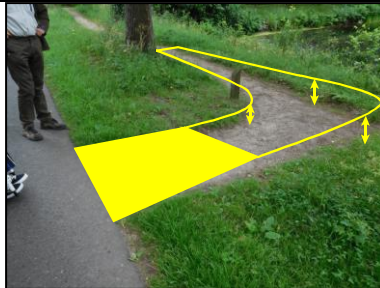








De gele en groene paden zijn geschikt voor een scootmobiel en als de kwaliteit niet minder wordt zijn ze te kwalificeren als 'Geschikt met hulp'.




Het rode pad is kritisch. Het was tijdens de schouw wel berijdbaar, maar ook hobbelig en het heeft een sterke bolling.

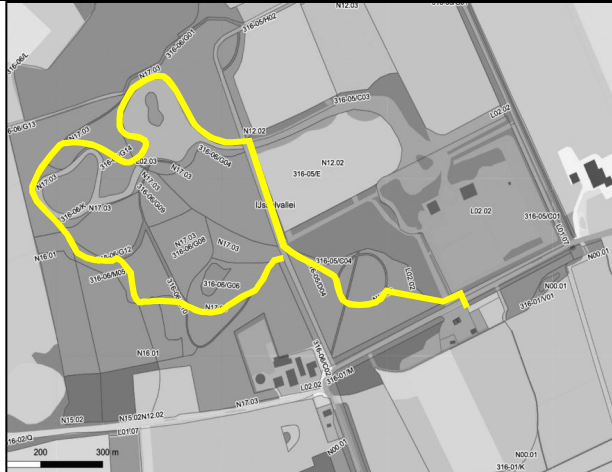
4. Bevindingen en advies

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Bereikbaarheid				
1.	<p>Aan de Voorsteweg zijn twee bushaltes (Brummen, Landgoed) op 250 m vanaf de start van de wandeling. Deze bushaltes (A) zijn ongeschikt voor een rolstoelgebruiker. Conform het VN verdrag voor mensen met beperkingen moet het OV inclusief de haltes toegankelijk zijn.</p> 	1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met de provincie en dien een verzoek in voor het aanbrengen van twee toegankelijke haltes. De minimale dient volgens het CROW 1,5 m te zijn, maar onze ervaring is dat een halte minimaal 1.8 m breed moet zijn (zie ook 'Voetpaden voor iedereen'). 	Red
2.	<p>Er is een parkeerplaats (B) en er ontbreekt een gehandicaptenparkeerplaats.</p>	2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng minimaal 1 gehandicaptenparkeerplaats aan en voorzie deze van verkeersbord E6. Geef de breedte (3,5 m) duidelijk met een witte lijn of witte klinkers aan, zodat men zeker is dat de vrije ruimte naast de auto (nodig voor het in en uitstappen) niet bezet wordt. Zie het handboek 'Samen Op Pad' van G&H. 	Red
3.	<p>Vanaf de parkeerplaats is een kort pad (C) naar de rijbaan met een steile helling en een drempel bij de aansluiting met de rijbaan (gele pijl). Door de helling en de drempel heeft een rolstoelgebruiker geen gelegenheid om op het verkeer te letten.</p> 	3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat het toegangspad en breng een flauwe helling aan Zorg dat de helling met een horizontaal vlak dat minimaal 1 m diep is (zonder drempel) aansluit op de rijbaan (rode lijn). 	Red
4.	<p>De oversteekplaats (C) vanaf de parkeerplaats is niet logisch en automobilisten kunnen te laat in de gaten hebben dat hier wordt overgestoken.</p>	4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een snelheidsverminderende voorziening aan. Voorzie de oversteek van kanalisatiestrepen. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
5.	De aansluiting met de overzijde (C) van de rijbaan speelt eenzelfde probleem.		5.1. <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat het toegangspad en breng een flauwe helling aan Zorg dat de helling met een horizontaal vlak dat minimaal 1 m diep is (zonder drempel) aansluit op de rijbaan (rode lijn). 		Red
Bereikbaarheid					
6.	Het pad langs de Voorsterweg is smal en heeft een dwarshelling (D). De rolstoel dreigt daardoor van het pad te rijden. De dwarshelling bij de aansluiting met de rijbaan is het sterkst. Wanneer deze wordt verbeterd is het pad aanvaardbaar.		6.1. <ul style="list-style-type: none"> Zie 4.1 		
7.	Het toegangspad (E) is voorzien van een paaltje in het midden van het pad. De rolstoel kan er weliswaar langs, maar moet daarbij deels over de berm rijden.		7.1. <ul style="list-style-type: none"> Verwijder het paaltje of breng aan beide zijden van het pad een paaltje aan zodat het midden vrij blijft. 		Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
8.	Het eerste deel van het pad (E) is vlak en goed berijdbaar. 	8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
9.	Pad (F) wordt/is gebruikt door zwaar landbouw of bosbouw verkeer. Dit pad is bol en de zijkanten zijn hobbelig en hier en daar los gereden. Het midden van het pad is te hobbelig voor een rolstoel. 	9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat hier geen tractors en ander zwaar materieel over rijdt of breng een apart losliggend voetpad aan. Zorg voor een vlakkere afwerking. 	Red
10.	De paden die zich onder de beuken bevinden (K) zijn vrij van gras en andere planten. 	10.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
11.	De paden (I) die met geel zijn aangegeven zijn zeer hobbelig. Deze paden hebben veel last van gras, zijn geschoffeld en daardoor hobbelig geworden. Deze paden zijn geschikt voor een scootmobiel en als de kwaliteit niet minder wordt zijn ze te kwalificeren als 'Geschikt met hulp'.		11.1 <ul style="list-style-type: none"> Voorzie deze paden van een bestratingmateriaal dat niet of minder gevoelig is voor plantengroei. 	Red
12.	De ronde brug (H) is veel te steil voor mensen met loophulpmiddelen en waarschijnlijk ook te steil voor veel valide wandelaars.		12.1 <ul style="list-style-type: none"> Probeer bij renovaties deze historische bruggen anders uit te voeren. Het is mogelijk om de brug vanaf de verte rond uit te voeren terwijl het wegdek recht is! 	Blue
13.	Wij zijn via de rijbaan (M) teruggelopen. Deze route waar auto's met hoge snelheid rijden is minder geschikt als wandelroute.		13.1 <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat een eventuele wandelroute binnen het park blijft. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
14.	Wij adviseren de volgende route geschikt te maken.	14.1		Red